



Grup Balear d'Ornitologia i Defensa de la Naturalesa (GOB)

L'ASSOCIACIÓ ECOLOGISTA DE LES BALEARS

C/Manuel Sanchís Guamer, 10
07004 PALMA (ILLES BALEARS)
Tel.: 971 496060 Fax: 971 496078

info@gobmallorca.com
web: www.gobmallorca.com

Informe

MALLORCA, UN TOC D'ALERTA

*Un any des del compromís
de no consumir “ni un pam més de territori”*

Juliol 2008

ÍNDIX

INTRODUCCIÓ	3
POLÍTIQUES TERRITORIALS	4
• <u>Més creixement urbanístic AMB DOBLERS PÚBLICS</u>	
• <u>Modificació puntual del Pla Territorial de Mallorca: EL MANTENIMENT DE LES POLÈMIQUES ÀREES DE RECONVERSIÓ TERRITORIAL.</u>	
> <i>La desclassificació d'Es Guix: una excepció a celebrar dins una modificació que no s'entén</i>	
ESPAIS NATURALS	6
> <u>Protecció dels espais naturals ES SEGUEIX LA LÍNIA MARCADA PEL PARTIT POPULAR</u>	
> <u>Son Bosc DE PARC NATURAL A CAMP DE GOLF</u>	
TRANSPORTS	8
• <u>Nou conveni de carreteres: 2ON CINTURÓ</u>	
• <u>Ampliació del Port de Palma MÉS CREIXEMENT, MÉS INSOSTENIBILITAT I LA PRIVATITZACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DEL PORT</u>	
• <u>Ampliació de l'Aeroport</u>	
ALTRES INFRASTRUCTURES	9
• <u>Polígons industrials a cada racó SENSE REGULAR ENCARA</u>	
• <u>Més pedreres al Pla de Mallorca UN SECTOR QUE “FA POR” AL NOU GOVERN?</u>	
• <u>Més Infraestructures energètiques I PARCS FOTOVOLTAICS EN SOL RÚSTIC</u>	
• <u>Infraestructures hidràuliques. DESSALADORES: EL FUTUR DE L'AIGUA PLANTEJAT</u>	
• <u>Residus CONTINUÏTAT DE L'APOSTA PER LA INCINERACIÓ</u>	
CONCLUSSIONS	12

INTRODUCCIÓ

Just havent passat el primer aniversari dels nous equips de govern al Govern de les Illes Balears i al Consell de Mallorca, des del GOB hem volgut fer una valoració de l'acció de Govern.

Des del GOB, entenem que l'actual moment d'incertesa pel que fa a l'economia derivada, en gran part, de la crisi del sector de la construcció, hauria de servir per a replantejar el model de desenvolupament i plantejar polítiques que es desmarquin d'un model que ja s'ha demostrat obsolet, un model basat en el ciment, en infraestructures dures, en l'energia bruta, etc. Lluny d'això però, aquest primer balanç ens obliga a donar un toc d'alerta de cara a les conseqüències i a futures accions polítiques que sembla, malgrat el que hem esmentat, que tendeixen a seguir potenciant un creixement lluny dels límits que s'haurien d'entreveure d'un govern progressista que va signar un "Pacte de governabilitat per a la sostenibilitat de les Illes Balears".

Fa un any el GOB demanava als nous governants un nou enfocament en la manera de fer política econòmica i territorial. Demanàvem que les bases del que hauria de ser el futur de Mallorca partissin de reconsiderar la construcció de grans infraestructures (cable, dessaladores, ports, aeroport, incineradores, ...) i impulsessin mesures per frenar el boom immobiliari, un boom que ha vengut frenat per l'actual conjuntura econòmica que no fa més que posar de manifest que els ritmes de creixement eren insostenibles des de tots els punts de vista. Tanmateix però, aquesta situació no hauria de valer d'excusa alhora d'executar altres mesures imprescindibles per regular el desenvolupament futur, no basat necessàriament en el creixement, i compatible amb la protecció del territori. Entre aquestes mesures, ara fa un any reclamàvem la desclassificació de sòls urbans i aptes per a la urbanització, l'eliminació de les Àrees de Reconversió Territorial, la protecció d'àrees rurals i àrees naturals, etc.

És el moment, per tant, de fer un anàlisi en profunditat de la situació actual, per saber en quin punt ens trobam, però sobretot, analitzar aquells temes que ens segueixen preocupant i que massa sovint, darrera un pretensió silenci, donen continuïtat a polítiques desenvolupistes que no cerquen posar límits, sinó més aviat seguir possibilitant el creixement i l'expansió, o bé que demostren una paràlisi permanent davant decisions polèmiques. Ens referim a propostes en temes de carreteres (conveni de carreteres, 2on cinturó...), creixements urbanístics (lleí carbonero), macro-ampliació d'infraestructures com el cas del Port de Palma, inacció en l'ampliació d'Espais Naturals Protegits, i la construcció d'altres infraestructures no menys impactants i ja previstes en les èpoques de plena expansió a costa de l'endeutament de la comunitat que va iniciar el govern del Partit Popular i que s'allunyen de la imprescindible racionalització de la gestió dels recursos naturals: dessaladores, nous forns d'incineració de residus, noves centrals, gasoducte i cable elèctric.

POLÍTIQUES TERRITORIALS

En aquest aspecte, les valoracions són contraposades, com contraposades han estat les iniciatives que han duit a terme fins ara el Govern de les Illes Balears i el Consell de Mallorca en matèria territorial: Decret Llei i Llei de Mesures Urgents pel Desenvolupament Urbanístic Sostenible, com a iniciatives positives i de les que cal destacar la protecció de diferents indrets amb una amenaça imminent i la derogació de la llei de camps de golf; i com a contrapartida, la Llei de l'Habitatge (o Llei Carbonero) aprovada el mateix dia pel Parlament, i la més recent aprovació de la modificació puntual del Pla Territorial de Mallorca que, tot i la desclassificació d'Es Guix, comporta també el manteniment de les polèmiques Àrees de Reconversió Territorial.

En aquest sentit, també cal destacar alguns topònims que han marcat aquest primer any de legislatura: la suspensió de Ses Fontanelles (Palma) via Decret Llei, la preservació de zones com Can Vairet (Calvià), Cala Carbó (Pollença), Son Real (Santa Margalida), Montport i Cala Blanca (Andratx), d'entre les 1.200 hectàrees protegides per la Llei de Mesures Urgents que a més d'aturar agressions, han representat la resposta a les reivindicacions d'entitats i col·lectius ciutadans, juntament amb la desclassificació d'Es Guix (Escorca) a través de la modificació puntual del Pla Territorial de Mallorca; però també, Port Adriano (un projecte del que l'actual Govern n'ha permès la continuïtat i que arrasarà un hàbitat de posidònia considerat prioritari per a la conservació per part de la UE) i Son Espases (en aquest sentit, la decisió final del president Antich i del Govern en relació a la ubicació de l'hospital de referència va constituir la primera decepció absoluta i un descrèdit evident de la política i del nou govern), en definitiva, dues reivindicacions perdudes, dos compromisos no complerts.

Més creixement urbanístic **AMB DOBLERS PÚBLICS**

Des del GOB s'ha vengut denunciant l'exagerat creixement de la construcció a les Illes Balears que, en els darrers anys, havia assolit les dimensions d'un nou boom de creixement que no responia a les necessitats reals d'habitatge a Mallorca sinó que es tractava d'un creixement vinculat a operacions immobiliàries i especulatives que han provocat la desfiguració de determinats municipis (com Campos), l'encariment dels preus dels habitatges i que han incrementat encara més la problemàtica de l'accés a l'habitatge a les Illes Balears.

Tot i el compromís del president Antich en el seu discurs d'investidura de no consumir "ni un pam més de territori" hem vist, com, amb l'excusa de solucionar la problemàtica de l'accés a l'habitatge i sota la pressió del sector immobiliari i de la construcció – que han posat el crit al cel en veure's a venir una disminució, per altra banda, més que raonable i lògica després del creixement desmesurat del que havien gaudit en els darrers anys de la seva activitat i els seus guanys- el Govern aprovava la Llei Carbonero.

Una llei que preveu la construcció de 10.000 habitatges més en 5 anys, la meitat d'ells a preu taxat, l'altra meitat a preu lliure, **classificant com a urbanitzables, terrenys que actualment són rústics**, a propostes de promotors o de propietaris de terrenys; i permetent **un increment de l'edificabilitat** de sòls urbans i urbanitzables ja existents, als quals podran tenir un increment de densitat. El cas extrem és Palma, on es proposa construir edificis de més de 8 plantes, amb densitats que quasi dupliquen les permeses pel Pla Territorial (225 habitants per hectàrea) i amb mini-pisos de 60 metres quadrats

Modificació puntual del Pla Territorial de Mallorca: EL MANTENIMENT DE LES POLÈMIQUES ÀREES DE RECONVERSIÓ TERRITORIAL.

El GOB ha manifestat de manera reiterada la seva decepció davant la modificació aprovada recentment al Ple del Consell (amb els vots a favor del PSIB-PSOE, Bloc i UM i el vot en contra del PP) de modificació del Pla Territorial de Mallorca. Els motius són diversos:

- representa un incompliment flagrant de l'acord de governabilitat acordat entre les forces del pacte, en que s'especificava que es plantejaria la modificació del PTM amb l'objectiu de eliminar les Àrees de Reconversió Territorial.
- no elimina, ni suspèn les Àrees de Reconversió Territorial sinó que les manté, amb la promesa d'un reglament que no es té intenció de desenvolupar
- es dona continuïtat a un model territorial marcat per la corrupció i l'especulació, i amb el que havien manifestat la intenció de rompre en aquesta legislatura. A més avalen així unes polítiques territorials per les quals hi ha alts càrrecs del PP i UM imputats davant fiscalia.

Entenem que l'objectiu del Consell de Mallorca hauria d'haver estat:

- 1) o bé, aprovar una modificació del PTM que eliminàs definitivament les ART (a més d'incloure altres aspectes que des del GOB consideram que calen revisar urgentment, sobretot pel que fa als sostres de creixement);
- 2) o bé, aprovar definitivament la Norma Territorial Cautelar, que hauria suspès les Àrees de Reconversió Territorial per un període de dos anys en els que s'hauria hagut de treballar en una modificació al fons i consensuada del Pla Territorial i durant els quals, és probable que la justícia hagués ja resolt els casos de les ART més conflictives.

La desclassificació d'Es Guix: una excepció a celebrar dins una modificació que no s'entèn.

Si alguna cosa té de bo aquesta modificació, és la desclassificació de l'urbanització d'Es Guix. Des del GOB aplaudim la iniciativa i esperam que poguem veure en un futur consolidada aquesta desclassificació i per tant tenguem assegurada la protecció per sempre d'aquest meravellós indret de la Serra de Tramuntana. Ni Escorca, ni Mallorca mereixen una actuació urbanística com la que es pretenia fer a Es Guix, i per la qual el batle d'Escorca continua batallant amb amenaces d'interposició de querelles criminals.

Des del GOB no entenem la postura dels partits d'esquerra, PSIB-PSOE i Bloc i qüestionam la postura de Unió Mallorquina que ha forçat a l'establiment d'aquest acord que consideram un engany. A més, entenem que es perd l'oportunitat de fer la imprescindible revisió que necessita el Pla Territorial de Mallorca i que els diferents partits que ara governen havien promès. Una revisió de calat i en profunditat que hauria d'establir necessàriament les bases d'un nou model territorial per l'illa de Mallorca.

ESPAIS NATURALS

Si per alguna cosa inèdita haurà passat a la història el govern d'en Jaume Matas és per la desprotecció d'espais naturals. El Parc Natural de la Península de Llevant (Mallorca) i el Parc Natural de Cala d'Hort (Eivissa) foren retallats en més del 90% de la seva extensió. A finals de legislatura, el mateix govern es va voler rentar la cara posant en marxa nous plans d'ordenació d'aquestes zones, que pretenien recuperar part de l'àmbit desprotegit, tot i que evidentment mai s'arribaren a aprovar.

Del nou Govern també s'esperava un canvi de tarannà en aquests temes, tot i que per ara només podem dir que s'està seguint bàsicament la mateixa línia que va marcar el Partit Popular.

Protecció dels espais naturals

ES SEGUEIX LA LÍNIA MARCADA PEL PARTIT POPULAR

L'octubre de 2007 el nou Govern va tornar a aprovar l'inici de redacció de nous PORNs (Pla d'Ordenació de Recursos Naturals) per a la Península de Llevant i per a Cala d'Hort. Sorprenentment, l'àmbit que ara es pretén protegir no coincideix amb aquell que es va protegir inicialment durant l'anterior govern del "Pacte" i que en Jaume Matas va retallar, sinó que s'ajusta bastant a aquell que va proposar el PP pocs mesos abans de perdre les eleccions.

Per a nosaltres resulta ben decebedor que la proposta del nou Govern sigui pràcticament la mateixa que va posar en marxa el PP (en el cas de Llevant, es planteja un increment de només 1'36% sobre la proposta conservadora, i per a Cala d'Hort no s'incrementa ni un sol metre quadrat).

	Superfície original	Després del retall Matas	Nou PORN Matas (2005)	Nou PORN (2007)
Parc Natural de Llevant	21.507 Ha	1.586 Ha	14.681 Ha	14.880 Ha
Parc Natural de Cala d'Hort	2.773 Ha	234 Ha	700 Ha	700 Ha

La nova proposta de PORN de Llevant no inclou ni un sol metre quadrat dels municipis de Son Servera i Sant Llorenç, ara amb ajuntaments progressistes, i fins i tot en el cas d'Artà, on el suport al Parc s'ha mantingut en tot moment des de la seva gestació, s'ha prescindit de Sa Canova, un dels espais naturals més importants de Llevant i de Mallorca, i tot un símbol de la protecció del territori.

Son Bosc *DE PARC NATURAL A CAMP DE GOLF*

El 16 de maig de 2003, Francesc Antich signava un decret que incorporava una part important de la zona de Son Bosc al parc natural de s'Albufera, protegint-se així els importants valors naturals d'aquest espai i evitant a la vegada la possibilitat de construir-hi un camp de golf.

Han passat 5 anys des d'aquella decisió, amb una legislatura de govern del PP per enmig en què es va derogar aquest decret de protecció. En aquests moments la zona que va ser parc natural compta amb una llicència urbanística, concedida per l'ajuntament de Muro, per a construir-hi un camp de golf.

Ja fa gairebé un any que Francesc Antich torna presidir el Govern de la Comunitat Autònoma. Al llarg d'aquest any, el procediment administratiu per construir un camp de golf a Son Bosc ha avançat fins a la situació límit que ens trobam ara (les obres podrien començar el proper setembre). El canvi de Govern, pel que fa l'amenaça que pateix Son Bosc, fins ara no s'ha traduït en res.

Protegir Son Bosc, un compromís amb la biodiversitat

Son Bosc ha estat identificat per prestigiosos científics i per tècnics de la pròpia Conselleria de Medi Ambient com una de les àrees amb més biodiversitat de Mallorca. És un lloc fonamental per la conservació d'algunes espècies com l'orquídia de prat, i fins i tot s'hi han trobat insectes fins ara no classificats i que es podrien convertir en noves espècies per a la ciència. Fins i tot la Unió Mundial per la Naturalesa (IUCN), de la qual paradoxalment és membre la Conselleria de Medi Ambient, ha sol·licitat la protecció de Son Bosc. Consideram que un govern responsable, i a més a més un govern que pretesament ha de fer unes polítiques territorials respectuoses amb el medi i, per tant, substancialment diferents a les realitzades per l'anterior govern, no pot quedar mans aplegades davant una situació d'amenaça imminent d'un espai natural d'extraordinari interès ecològic.

Un altre espai que està essent objecte de planificació prèvia a la seva protecció és Es Trenc-Salobrar de Campos. També en aquest cas el nou Govern ha tingut ocasió d'ampliar l'àmbit a protegir, incorporant per exemple la valuosa garriga de Sa Canova de Campos, però també en aquest cas s'ha estimat més conformar-se amb la proposta d'àmbit treballada per l'anterior Govern, i no ampliar la proposta ni un metre més.

I que dir dels espais naturals ja declarats? La nefasta gestió i previsió econòmica de l'anterior executiu, sumada a la inoperància dels actuals gestors, han col·locat els nostres espais protegits en una situació de greu deficiència gestora per manca de pressupost. El grau d'incompliment dels plans anuals d'actuació dels parcs i reserves és molt greu, fins i tot superior al que havíem vist en època PP. Amb aquest panorama, la Serra de Tramuntana no és més que un espai protegit sobre el paper, Llevant i s'Albufereta són pràcticament inexistents, i els altres mantenen el tipus només gràcies a l'experiència acumulada pels equips humans que hi fan feina.

TRANSPORTS

L'inici d'aquesta legislatura en matèria de transport, al menys pel que fa a transport terrestre i en el marc de les competències del Govern, ha vengut marcat per la intencionalitat de donar un impuls al transport col·lectiu, i especialment al tren, amb l'anunci de l'extensió de la línia de Manacor fins Artà - Cala Rajada, l'obertura de la línia Sa Pobla - Alcúdia, el tramvia de la badia de Palma, l'electrificació de les línies, etc. un any però que malgrat tot, els protagonistes han estat el Metro de Palma i les deficiències en les obres executades per l'anterior executiu i el retràs del conveni ferroviari que ha de possibilitar les noves inversions. Per altra banda i pel que fa a transport aeri i marítim, la principal amenaça la representen les grans infraestructures que segueixen plantejant-se i que en definitiva representen les boques d'entrada per a un nou creixement lluny dels límits de la racionalitat.

Nou conveni de carreteres: 2ON CINTURÓ

Malgrat els compromisos i les manifestacions prèvies a les eleccions per part d'alguns grups polítics que ara es troben al govern d'oposició al 2on cinturó, a dia d'avui i derivat per una banda, de la manca de planificació pel que fa a l'accessibilitat de noves infraestructures als voltants de Palma, especialment Son Espases, i per l'altra de l'absència en termes generals d'una política de transports i carreteres que es desmarqui d'una manera significativa de la de la legislatura anterior (basada en crear més capacitat per a més cotxes) tenim damunt de la taula el projecte de 2on cinturó per Palma. És més, les modificacions del PGOU de Palma per a la seva adaptació al PTM, parlen a dia d'avui, no només de 2on sinó de 3er cinturó, per solucionar els accessos a Palma. Pensàvem que els que ara ens governen ja tenien clar que aquesta no és la solució.

Ampliació del Port de Palma **MÉS CREIXEMENT, MÉS INSOSTENIBILITAT I LA PRIVATITZACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DEL PORT**

La mala ordenació i gestió del litoral de Mallorca és un dels temes d'especial preocupació. Autoritat Portuària de Balears (APB), presidida per Francesc Triay, per promou les agressions més greus contra el litoral i la sostenibilitat de totes les illes Balears i és qui promou l'ampliació del Port de Palma.

En aquest cas, l'APB proposa afegir un nou dic paral·lel al "dic de l'Oest" per la seva part exterior, que el seu president quantificà en un increment de la superfície de 100 hectàrees, mentre que a l'actualitat les infraestructures portuàries de Palma ocupen ja 110 hectàrees. Aquesta obra promourà més creixement i insostenibilitat, desfiguraria la façana marítima de la ciutat i suposaria un dispendi previst de 1.000 milions d'euros, amb el que es pretén justificar l'entrada de capitals privats, en una operació de privatització de les instal·lacions del port que des del GOB consideram inadmissible.

Ampliació de l'aeroport

El Pla Director de l'aeroport de Son Sant Joan preveu la seva ampliació per a fer front a un increment de trànsit de passatgers i d'aeronaus, i així poder assolir l'any 2015 un total de 38 milions de passatgers (xifra que duplica l'actual de 19 milions)

ALTRES INFRASTRUCTURES

Tant les polítiques territorials i d'espais naturals, com les actuacions en infraestructures es complementen evidentment, amb polítiques sectorials de temes diversos (recursos hídrics, energia i residus, etc.) que de moment i en línies generals, venen marcades per la continuïtat pel que fa a les polítiques de l'anterior Govern Mates i que es troben lluny d'establir les bases pel canvi que s'hauria de pressentir provinent d'un govern progressista. Des del GOB consideram que aquestes polítiques sectorials, marcades per la no-acció i/o la continuïtat, són la vertadera assignatura pendent d'aquests nous Govern i Consell, cadascú en l'àmbit de les seves respectives conseqüències.

Polígons industrials a cada racó **SENSE REGULAR ENCARA**

Amb l'excusa de concentrar les indústries i tallers situats dins els cascs urbans, es recol·loquen les indústries locals i s'atrauen indústries, comerços i fins i tot centres d'oci nous, amb un consum brutal d'àrees rurals i amb un impacte fortíssim.

Més pedreres al Pla de Mallorca **UN SECTOR QUE “FA POR” AL NOU GOVERN?**

Es clar que un dels sectors que més al marge està de la regulació i del compliment de la legalitat és el sector de les Pedreres. Les denúncies normalment no es materialitzen amb el preceptiu tancament de les pedreres que incompleixen la legalitat. És més, el que vertaderament manca és un control i inspecció real de les activitats que desenvolupen i l'execució de la corresponent sanció.

Infraestructures hidràuliques **DESSALADORES: EL FUTUR DE L'AIGUA PLANTEJAT**

Es pretén que abans del 2009 estiguin en funcionament 4 noves dessaladores a les Balears (Alcúdia, Andratx, Santa Eulàlia i Ciutadella). A més, el pla d'inversions de la Conselleria de Medi Ambient, ha presentat com a pla estratègic del subministrament futur d'aigua al sud de Mallorca, l'eix que unirà les dessaladores de Palma i la de nova construcció d'Alcúdia. És vertaderament decebedor veure que les polítiques d'aigua basen les seves accions i inversions en potenciar una tecnologia com és la dessalació que suposa un cost energètic 4 vegades superior a les polítiques d'extracció o reutilització. Des del GOB entenem que les polítiques en matèria d'aigua, haurien de ser polítiques integrals, no només centrades en la construcció de més infraestructures sinó que prioritzassin la millora de la depuració (terciarització), la reutilització, l'estalvi i la gestió de la demanda i de les infraestructures existents i evidentment el control del compliment de la legalitat.

Més Infraestructures energètiques I PARCS FOTOVOLTAICS EN SOL RÚSTIC

Tot i que les previsions i inversions del Pla Director Sectorial Energètic ja foren considerades excessives i insostenibles pel GOB, la política de l'actual direcció General d'Energia, s'ha caracteritzat en aquest primer any per apostar per més infraestructures, més megawatts, però el que és pitjor és que es fa sense cap tipus de planificació ni revisió del Pla Director Sectorial Energètic. Ara, a banda de l'increment de la producció a Son Reus, la nova central a Cas Tresorer (Palma), la instal·lació del un cable elèctric d'interconnexió amb la península, i la construcció del gasoducte que connecti la península amb les Illes, ja prevists i en cap moment qüestionats pel nou executiu, el Govern ha anunciat la construcció d'una nova central al Parc BIT per donar subministrament a l'ampliació del Parc tecnològic i a l'Hospital de Son Espases, i a més hem vist com al sòl rústic hi proliferen instal·lacions fotovoltaïques, la majoria d'elles sense representar un complement agrícola sinó més aviat l'ocupació del territori per a un nou lucre dels promotors més espavilats.

El cas de les instal·lacions fotovoltaïques en sòl rústic representa una assignatura més pendent encara de resoldre, però mentre, el nombre d'autoritzacions de parcs fotovoltaïcs en sòl rústic segueix el seu degoteig sense que les conselleries siguin capaces d'arribar a un acord pel que fa a la regulació de la ubicació d'aquestes grans instal·lacions al sòl rústic.

Amb aquesta inacció per part de la Direcció General d'Energia, sembla que l'únic objectiu sigui poder dir que han instal·lat més megawatts renovables que els seu antecessor en el càrrec i no posar traves als promotors, pagant el preu que s'hagi de pagar de consum de territori, artificialització del paisatge,... I el que és més greu sense tenir un objectiu de què volen que representin aquests megawatts instal·lats en la producció d'energia a les Illes Balears. I per tant, amb el perill de ser tan sols un mecanisme per “cobrir expedient” i no una vertadera aposta per un model energètic més sostenible.

Residus CONTINUÏTAT DE L'APOSTA PER LA INCINERACIÓ

La producció de residus sòlids no atura de créixer, tot i que creix igualment el percentatge de reciclatge, el Consell ha decidit duplicar la capacitat d'incineració de Mallorca. E Consell de Mallorca, ha anunciat la clausura de l'abocador de Son Reus, i anunciava el repte assumit en matèria de residus i que es basa en aconseguir un “abocament zero”. Des del GOB hem denunciat un cop més el model de gestió de residus pel que ha apostat el Consell de Mallorca, per diversos motius:

- Es potencia la incineració, quant les directrius europees estableixen les prioritats en matèria de gestió de residus enfocades a la prevenció, la reutilització i el reciclatge. Apostar per seguir incrementant la incineració, no és un avanç sinó un retrocés que ens posa en evidència davant de la comunitat internacional.
- Es parla de “abocament zero” pervertint, per similitud, el missatge de “residu zero” que és pel que aposten els països avançats en matèria de residus i medi ambient. “Residu zero” és disminuir la producció de residus i apostar de manera decidida per la reutilització i el reciclatge; “abocament zero” és un frau:
 - 1.perquè no és veritat que es deixi'n d'abocar residus. De fet, la clausura de Son Reus, ve acompanyada d'una obertura d'un nou abocador – que inicialment havia de ser de 2.000m³ i que actualment ja es preveu de 80.000m³ – posant de manifest l'absència de polítiques adreçades a la minimització dels residus i del reciclatge
 - 2.perquè les restes de cendres i escòries derivades de la incineració seguiran sent abocades de manera controlada pel fet de ser un residu tòxic i perillós.

Segons dades del mateix Consell de Mallorca, actualment (2007) a Mallorca és recicla el 13,5% dels RSU (residus sòlids urbans), un 16,7% correspon a compostatge (també entès com una manera de reciclar). En total, es podria dir que es recicla un 29,67%. El 36% s'incinera i el 34,21% es duu a abocador. El Pla Director Sectorial de Residus estableix pel 2013 uns objectius del 38% en reciclatge i un 62% d'incineració, unes dades que posen de manifest com Mallorca està apostant per un model que s'allunya de les polítiques i els objectius europeus que estableixen les bases per una política de gestió de residus que potenciï la prevenció, la reutilització i el reciclatge o que marca un objectiu (que haurà de ser assumit) del 50% de reutilització i reciclatge de RSU pel 2020.

Cal impulsar amb més contundència i amb mesures legals i de gestió la reducció de residus, fomentar la recollida selectiva, especialment a Palma (amb col·laboració amb EMAYA) replantejar-se i qüestionar-se l'ampliació de la incineradora. La bona notícia seria

precisament poder anunciar qualche dia el tancament d'un abocador, acompanyat d'un pla de tancament progressiu de la incineradora i de dades que possessin de manifest una disminució de la producció de residus i un augment del percentatge de reciclatge. Això seria un bon model de gestió de residus i hauria de ser el nostre futur.

CONCLUSIONS

Des del GOB consideram que la situació actual de crisi hauria d'obligar a replantejar el camí que estem disposats a córrer, ara, i més enllà dels tres anys d'aquesta legislatura. Des del GOB ens preocupen els indicis que ens duen a pensar que, de moment, no s'han revisat les arrels de fons per tal d'establir una nova manera de fer en les polítiques territorials ni en aquelles sectorials que en podrien esdevenir límits naturals i racionals: assumeixen figures territorials que han estat filles de l'especulació (les Àrees de Reconversió Territorial) i que han esdevingut excuses per seguir creixent lluny de les mesures pel desenvolupament sostenible anunciades pel nou govern; s'assumeixen els límits de creixement del Pla Territorial aprovat en l'època PP-UM, acabam d'aprovar una modificació del PTM que no s'ha ni qüestionat el model, ni els límits ni el ritme (ara alentit per la conjuntura econòmica) de creixement; continuam amb els projectes que possibilitaran el futur creixement com l'ampliació del port de Palma, l'ampliació de l'aeroport, la connexió elèctrica amb la península, la dessalació d'aigua o la incineració de residus.

Tot això en un escenari d'incertesa econòmica global en el que l'estratègia del Govern, lluny de qüestionar el model i aprofitar la crisi com a oportunitat de canvi estructural, es basa en inventar mesures per tal de revitalitzar el sector que ara demana auxili, el sector de la construcció, pretenent mantenir la ratio de 1,6ha al dia de ciment i asfalt del Govern Mates, que han desfigurat i deteriorat el nostre entorn.

La proposta del Govern Antich de "injectar liquiditat al sector de la construcció" per valor de 284 milions d'euros, té per objecte revifar la desproporció que hem patit entre aquest sector i altres — agricultura, ramaderia, indústria local,... que haurien de ser impulsats per assegurar la diversificació econòmica com a garantia de sostenibilitat— amb obres públiques que "componen" el territori per promoure més creixement.

En definitiva, des del GOB entenem que la situació de crisi hauria de fer obrir els ulls als nous governants i obligar a revisar el model territorial, econòmic i social en la seva globalitat i descobrir les arrels que marquen les directrius que ens han duit a la crisi econòmica i ecològica i que massa sovint tenim la impressió que es pretenen continuar, lluny de reconduir la nostra societat cap a la sostenibilitat.

Encara queden tres anys, o més aviat, només queden tres anys.