

La Plataforma no només diu no a aquesta nova via, sinó que proposa una sèrie de mesures que amb un impacte i un cost molt menor poden resoldre els problemes que segons el Govern justifiquen aquesta obra.

Les propostes alternatives

- ✓ la millora de la carretera actual de Palma a Manacor
- ✓ el foment i potenciació del transport públic, tant d'autocar com del tren Inca-Manacor, que té el mateix recorregut que el projecte d'autovia però amb un impacte mínim i múltiples avantatges (seguretat, comoditat...)
- ✓ la descentralització de determinats serveis i equipaments a fi de fer innecessari davallar a Palma per qualsevol motiu o gestió (hospital, administració pública...)

Què pots fer tu?

L'objectiu de paraitzar aquest projecte implica esforços col·lectius, mobilitzacions...emperò sobretot necessita de la teva ajuda. Per això te demanam que, en la mesura de les teves possibilitats:

- ✓ **Divulguis** entre els teus amics i coneguts el projecte i les seves conseqüències
- ✓ Col·laboris i participis en les **activitats** que la Plataforma Autovia NO realitzi
- ✓ Recullis **firmes** i **al·legacions** contràries al projecte
- ✓ **Reclamis les alternatives** que proposam
- ✓ Facis un **ingrés** al compte corrent de La Caixa
2100 0058 98 0100909474
- ✓ Emperò també pots contribuir a evitar l'autopista,
reduint l'ús del teu cotxe



**AUTOVIA
NO**
PLATAFORMA AUTOVIA NO

Plataforma Autovia NO
C/Manuel Sanchis Guarner, 10 baixos
07004 Palma de Mallorca
Tel: 971 49 60 60



**AUTOVIA
NO**
PLATAFORMA AUTOVIA NO

- Plataforma Autovia NO d'Inca
- Plataforma Autovia NO de Maria
- Plataforma Autovia NO de Costitx
- Plataforma Autovia NO de Sineu
- Plataforma Autovia NO d'Ariany
- Plataforma Autovia NO de Petra
- Plataforma Autovia NO de Manacor



En aquests moments el Govern de les Illes Balears ha sotmès a exposició pública un nou Pla de Carreteres que planteja construir una autovia que uneixi Inca amb Manacor, travessant àrees rurals d'Inca, Costitx, Sineu, Petra, Ariany i Manacor i fer un tercer carril a l'autopista Palma-Inca.

Encara que el projecte no està aprovat ni tan sols redactat, el Govern li dóna prioritats. Segons dades contrastades la seva longitud serà de 33 km i el seu cost superarà els 150 milions d'euros (uns 25.000 milions de pessetes).

Els impactes de l'Autovia

· ELEVAT CONSUM DE TERRITORI

La nova autovia consumirà prop de 400 hectàrees de terreny rústic. És una opció desmesurada per l'espai insular de Mallorca, on la conservació del territori hauria d'esser una prioritat.

· OCUPACIO DE ZONES AGRÍCOLES

Una part molt important dels terrenys que ocuparà la nova autovia són les **zones agrícoles de més valor agronòmic de Mallorca**, les quals destruirà. A més a més, suposarà xapar centenars (més de 450) de finques moltes de les quals quedaran inservibles.

· EL COMERÇ LOCAL DELS POBLES EN SORTIRÀ PERJUDICAT

Com ja ha passat en altres casos, la construcció de l'Autovia significarà una **pèrdua considerable del petit i mitjà comerç** dels pobles afectats i en conseqüència repercutirà negativament les economies locals. A més, l'autovia **incrementarà la pressió urbanística i demogràfica** d'aquest pobles, amb la conseqüent pèrdua de qualitat de vida pels seus habitants.

· GREU IMPACTE AMBIENTAL I PAISATGÍSTIC

Una part de la nova via afecta alguns **espais naturals**, especialment d'**alzinar**, que quedaran totalment destruïts. D'altra banda el fet que l'autopista afecta a **paratges naturals i rurals ben conservats**, generarà un impacte paisatgístic negatiu.

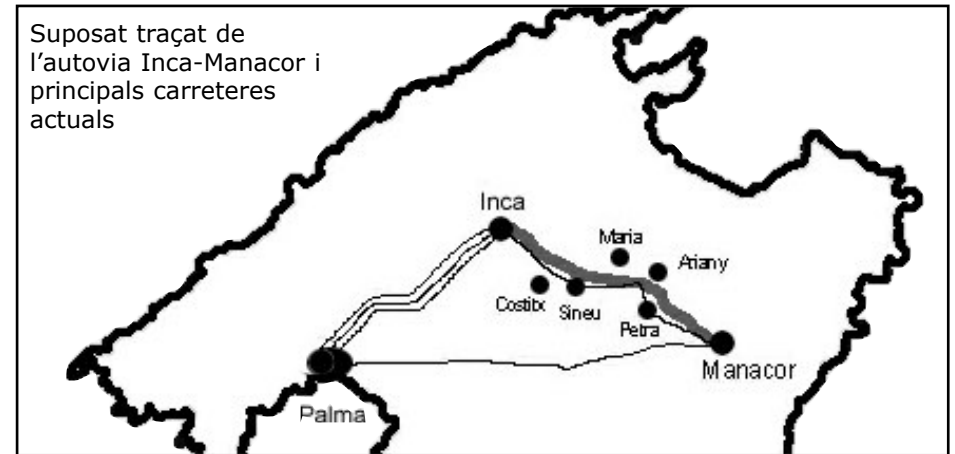
· AFECTARÀ MOLTES EDIFICACIONS

La construcció de la nova autovia i la zona de reserva afectarà a un parell de centenar d'edificacions, tant agrícoles com a residencials.

· MÉS PROBLEMES DE TRÀNSIT I MÉS PERILLOSITAT

Es **concentrarà tot el trànsit de Llevant, Nord, Pla i Raiguer** en un mateix eix cosa que agreugerà els problemes de fluïdesa a l'entrada de Palma (actualment els embussos a l'entrada de Palma comencen abans del centre comercial de Marratxí)

A part, les autopistes i autovies prioritzen el factor velocitat enfront del factor seguretat. La xifra de **morts** que hem de lamentar a l'autopista d'Inca (de 2001 a 2003) és de 8 i només 1 en el mateix període a la carretera Inca - Manacor.



L'Autovia en xifres

* El cost d'aquesta autovia superarà els 150 milions d'euros (25.000 milions de pessetes). Cada quilòmetre d'autovia costarà de l'ordre de 665 milions i mig de pessetes.

* L'itinerari proposat és més llarg que l'actual carretera Palma-Manacor. Això implica, pels usuaris que optin per aquesta via, un augment de la despesa pel combustible i pel desgast del vehicle.

* La nova via ocuparà un total de 550 quarterades.

* Cada quilòmetre d'autovia suposa prop de 100.000 m² de territori, o el que és el mateix 56 quartons.

* Afectarà unes 400 finques.

* Una autovia té un cost 10 vegades més gran que una carretera i se menja 5 vegades més terreny que una carretera.