

Palma 28 de maig de 2020

## **A l'atenció del President del Parlament de les Illes Balears**

### **La gestió del turisme dels creuers al Port de Palma i les necessàries mesures de seguretat sanitària**

Durant els darreres dies s'estan multiplicant les notícies i els comunicats de les navilieres i de la patronal, informant de la reactivació de les seves operacions a mitjans de juny o inicis de juliol. Segons les previsions de l'Autoritat Portuària publicades a la seva pàgina web, el mes de juliol s'esperen a Palma 36 megacreuers i el mes d'agost 55. Durant disset dies en coincidirán dos, i durant sis dies en coincidirán més de tres o quatre.

En el context actual de crisi sanitària, des de la Plataforma contra els megacreuers veiem amb especial preocupació la gestió que es pugui fer en el futur immediat del turisme de megacreuers i creuers al Port de Palma. De nou, l'activació d'aquesta modalitat de turisme hauria de venir establerta a iniciativa de les institucions balears i no per decisió unívoca de l'Autoritat Portuària i les empreses multinacionals de creuers.

El turisme de megacreuers ha esdevingut en aquests moments un risc important pel que fa a la seguretat sanitària. Es tracta d'una modalitat turística que connecta diferents ciutats en només unes hores, al punt de poder fer visitables cinc ciutats diferents en només una setmana, i que a més transporta una quantitat enorme de passatge (entre tripulació i passatgers, en un buc es poden sobrepassar les 5.000 persones). A més la seva pertinència a països amb opacitat del control sanitària i una tripulació de provenença molt diversa, fa augmentar la nostra preocupació respecte de si és viable aquest turisme a la nostra ciutat, en el context de la pandèmia mundial encara sense controlar.

Aquestes característiques fan que un possible positiu per coronavirus sigui difícilment traçable i aïllable, de manera que suposa un perill potencial per a les ciutats on fa escala; així com una manca de seguretat per al mateix passatge i tripulació, que es pot trobar amb la conjuntura de veure's obligat a romandre confinat al buc.

La nostra preocupació s'incrementa en veure les pressions existents que s'estan fent per accelerar la recuperació econòmica amb la motivació de generar llocs de feina, obviant els riscos dels rebrots de la Covid-19, així com els impactes ambientals i socials que motivaren la petició de la moratòria i el posicionament de la nostra plataforma abans de la pandèmia.

No oblidem que el mes de març, només fa tres mesos, els ciutadans de Palma varen haver de patir la inseguretat generada per megacreuers arribats de països on la pandèmia s'havia desenvolupat amb més rapidesa, així com casos de passatgers que varen presentar símptomes dies després d'haver visitat la nostra ciutat. Aquesta controvèrsia, inclòs amb bucs amarrats a port sense poder desembarcar, l'hem vist malauradament replicada durant el període de confinament a altres ciutats d'Europa i de la resta del món, com per exemple als Estats Units, el Carib, el sud-est asiàtic, i fa molt pocs dies a Barcelona.

Des de la Plataforma contra els megacreuers **volem recordar l'amenaça que suposaria reiniciar aquesta activitat al port de Palma sense una garantia total** que les seves externalitats en qüestions sanitàries estan cobertes per un Pla de Contingència efectiu i conegut per la ciutadania de Palma. El risc de tenir en quarantena al port de Palma durant varies setmanes un megacreuer amb milers de persones confinades, és una imatge que donarà voltes a tot el món, cosa que va totalment en contra de la idea que som una comunitat segura per al turisme.

### **Per tot això, EXPOSAM:**

- 1) Per les seves característiques, en aquests moments el turisme de megacreuers representa **un risc enorme en termes sanitaris i turístics per les persones, per al Port i per al conjunt de la ciutat** i de tota l'illa de Mallorca.
- 2) De nou, l'activació d'aquesta modalitat de turisme hauria de venir establerta a iniciativa de les institucions balears i no per decisió unívoca de l'Autoritat Portuària i les empreses multinacionals de creuers.
- 3) **Ara és més important que mai mantenir la proposta de moratòria**, proposada per aquesta Plataforma i reafirmada i adoptada pel Govern Balear. Especialment important és aplicar la voluntat de limitar a un creuer diari com a màxim al port de Palma.

### **Per això SOL·LICITAM**

1. Una reunió amb els portaveus dels grups parlamentaris per demanar-los un acord unànim del Parlament per reclamar a l'Autoritat Portuària, que:
  - a) En cas que finalment arribés qualque megacreuer, que l'APB faci públiques les mesures sanitàries estrictes que hauran de prendre en les instal·lacions portuàries, així com els controls individuals als passatgers que vulguin desembarcar.
  - b) Que faci públic el Pla de Contingència que aplicaran en el cas que es declari alguna persona – turista o tripulació- infectada per la Covid-19.
  - c) Que s'estableixi quant abans una capacitat de càrrega dels megacreuers a la ciutat de Palma.

\*La Plataforma contra els megacreuers està formada per més de 20 entitats de diferent caire: associacions veïnals, conservacionistes, ecologistes, entitats ciutadanes, etc. El Manifest que va presentar el mes de juny de 2019 va rebre el suport de més d'11.000 ciutadans.

**Federació d'Associacions de Veïns de Palma, Palma XXI, ARCA, GOB, Terraferida, Tot Inclòs, Ecologistes en Acció, Amics de la Terra Mallorca, Ciutat per a qui l'habita, Lobby de Dones, Tramuntana XXI, Salvem Es Molinar, Juventud por el Clima - Fridays For Future Mallorca, Anticapitalistes Illes Balears, Entrepobles Mallorca, Mallorca Preservation Fund, Associació Amics dels Llaços Grisos, AAVV La Calatrava, AAVV Banc de s'Oli, AAVV Canamunt - Ciutat Antiga, AAVV La Llotja - Puig de Sant Pere, AAVV El Terreno, AAVV Es Jonquet, AAVV Coll d'en Rabassa, Plataforma de Veïns de Son Espanyolet, Salvem Portocolom, Jubilats per Mallorca, Centre Mallorquí de Negocis (CNM).**