

Benvolgudes conselleres i consellers,

És el primer cop que, en relació a aquest projecte i en aquesta legislatura, tenim la possibilitat d'intervenir en el Ple d'aquesta institució. Només això, ja ens hauria de preocupar a tots plegats.

No hem tengut l'oportunitat ni d'al·legar ni de discutir socialment el projecte i bé sabeu, que l'oposició social a aquest projecte - al model que representa - no és ni nova ni recent. Molts dels que ara aquí ocupau cadires de conselleres i consellers, i els partits als que representau, s'hi han manifestat en contra, anys enrera. Des de les primeres mobilitzacions contra l'autopista de llevant - l'any 1998, aquesta mateixa institució amb els vots de PSOE, PSM i UM s'oposà a la construcció de cap nova autopista a Mallorca - a les darreres campanyes contra el projecte que, amb poques diferències, impulsava el PP la passada legislatura. Vos manifestàveu públicament contra una avaluació d'impacte ambiental deficient, que no heu refet quan n'heu tengut l'oportunitat. Criticàveu que no s'hagués fet un estudi d'alternatives a la tipologia de vies possibles, i no s'ha fet quan n'heu tengut l'oportunitat. I per sorpresa i indignació de molts, ara, els partits de l'esquerra executen el projecte de la dreta. Diferències? Poques, de 56 a 52ha de sol destrossat i una mitjana de 3 metres en comptes de 5. Una rotonda de 280 metres a diferent nivell i un «boulevard» a l'entrada del municipi de Campos «per fer-ho guapo».

En paral·lel o en contraposició a tot això tenim, a més, i al llarg d'aquests anys - i no cal oblidar-ho - protestes ciutadanes contra la massificació turística, pel tren de llevant, pel dret a l'accés a l'habitatge, pel tancament de la central d'es Murterar,...i tot això està relacionat i ho sabeu. Tot reclama seny i límits que no es volen assumir políticament.

L'únic que es fa és aplicar les solucions de sempre que no són una solució, perquè tots sabem (acadèmics, ciutadans i polítics) que l'ampliació de infraestructures viàries d'alta capacitat - autopistes - indueix a més trànsit que acabarà col·lapsant en un temps, que al ritme que anam, no serà molt llunyà, la via que ara es construeix i els municipis on arriba. Haurem gastat 33 milions d'euros en fer el problema, de mobilitat, ambiental i social, més gros. 56 Ha de destrossa territorial, inducció de més transport per carretera, més contaminació, més saturació, impermeabilització de sòl fèrtil, més construcció, etc.

Ens diuen que era als acords pel canvi. Hi parlaven de redimensionament. Un redimensionament de tan sols un 7% sense debat ni exposició pública, ni estudi d'alternatives integrals de mobilitat o tipus de via. Però cal recordar-lo que hi havia altres acords del pacte en relació al departament d'infraestructures que s'han incomplert de manera sistemàtica sense que ningú hagi obert boca:

- **Redimensionar les infraestructures**, i aprofitar la baixada de la pressió sobre la xarxa viària **per derivar part dels viatges realitzats en transport privat cap al transport públic.**

- Avaluació i revisió dels projectes, contractes i adjudicacions de la Direcció Insular de Carreteres i efectuar una **reconversió del departament de carreteres en un departament d'infraestructures i mobilitat**

sostenible.

- **Revisar el PDS de Carreteres i elaborar un Pla de Mobilitat.** Desenvolupar aquests dos instruments de forma coordinada per evitar generar més trànsit, i impulsar millor el transport públic interurbà, realitzant una avaluació de sistemes per garantir la seguretat dels ciclistes i motoristes i la convivència ordenada amb els vehicles
- **Revisar el Conveni de Carreteres, descartant noves macro-infraestructures** i reforçant o millorant el teixit existent

Era la legislatura de l'oportunitat històrica pel que fa a la mobilitat, de fer les coses de manera diferent i millor. Tenim un Pla de Mobilitat del Govern del suposat Canvi també, que ha arribat tardíssim, que havia d'haver estat el punt de partida tot, i que es pot millorar, però que d'implantar-se podria representar el canvi que necessita la planificació política de la mobilitat i les infraestructures. Aquest havia d'haver estat el punt de partida que condicionés i qüestionés aquestes carreteres que vostès ara executen i que responen al model de fa 20 anys contra el que s'oposaven. Un model obsolet per irresponsable. Trist llegat deixa l'esquerra al seu pas per aquesta institució en aquesta matèria, com ja ho va fer, la darrera legislatura en que el PSOE liderava la institució i que va ser incapaç d'investir una vertadera modificació i revisió del Pla de Carreteres. Ara però, és encara més greu, perquè tenim una institució liderada per una partit que s'autodenomina ecologista.

Per tot això, continuarem des de l'Assemblea que creix, fruit de la indignació i a costa del vostre descrèdit, fins on faci falta, sí. Fent servir les eines legítimes de resistència, lluita i mobilització social, gràcies a les quals, Mallorca és encara avui i malgrat tot, un paradís que ofeguen i pretenen sotmetre amb actuacions polítiques com aquesta.

«Qui estima Mallorca, no la destrueix»

Margalida Ramis, en nom del GOB i de la Plataforma Antiautopista