



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

15 de març del 2017



---

Iniciativa presentada per

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI POPULAR**  
Autor/a de la iniciativa : **Margarita PROHENS I RIGO**  
Càrrec de l'autor/a : **PORTAVEU TITULAR**

---

Tipus d'iniciativa : **ESMENA**      Tipus d'esmena : **Esmena d'addició**

Comissió: **COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL**

Iniciativa sobre la que es presenta l'esmena:  
Expedient núm. **9-2017/GLEX-0001**, núm. RGE **873/2017**, relativa a **Projecte de llei de declaració del Parc natural marítim terrestre es Trenc-Salobrar de Campos**.

Regulació : **Article 117 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears**

Part afectada de l'articulat : **Nova Disposició Addicional**

---

Títol de la iniciativa :  
Nova Disposició Addicional

Contingut de la iniciativa :

Es proposa l'addició d'una nova Disposició Addicional (segona) amb el següent contingut:

Disposició Addicional Segona. Aparcaments de titularitat privada i ús públic.

Es mantenen els aparcaments privats d' ús particular o d' ús públic ja existents i autoritzats en el moment de l' aprovació d' aquesta Llei, inclosos els que donen servei complementari a les activitats agrícoles, salineres i d' allotjament i explotació turística establerts legalment, sempre que siguin compatibles amb la conservació de l' espai, d' acord amb el PORN.

En concret, l' aparcament col·lectiu d' ús públic dins l' àmbit del Parc anomenat Na Tirapèl o Es Cremat es pot mantenir amb les condicions següents:

- a) La capacitat màxima de les places d' estacionament serà de 400 unitats.
- b) L' aparcament haurà de quedar fora de la delimitació actual del domini públic marítim terrestre.

La zona d' aparcament actualment inclosa en el domini públic marítim terrestre s' ha de restaurar, a càrrec del titular de l' explotació, d' acord amb els valors de l' espai de rellevància ambiental en què se situa, sense perjudici de les competències de l' Administració general de l' Estat en relació amb el domini públic marítim terrestre.

- c) L' aparcament haurà de comptar, necessàriament, amb una entrada i una sortida, ambdues de caràcter unidireccional. La nova sortida s' ha d' habilitar des del camí des Peregons amb la carretera Ma-6040.

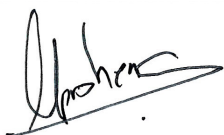
L' accés i la sortida han de ser gratuïts si no es fa ús del servei d' estacionament.

d) Els accessos a la platja han de garantir la no-afecció del sistema dunar i de la resta d' hàbitats de l' espai de rellevància ambiental.

El titular de l' explotació ha de presentar un projecte de modificació de l' aparcament, amb les condicions esmentades, que serà objecte de la corresponent avaluació ambiental. Aquest projecte ha d' incloure un pla estratègic d' inversions, destinat a la millora ambiental del Parc, que serà aprovat per la Conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca amb l' informe previ de la Junta Assessora del Parc.

El projecte s' ha de presentar davant l' òrgan substantiu en el termini màxim de dotze mesos a comptar des de l' entrada en vigor d' aquesta Llei, i s' ha d' haver executat en un termini de dos anys des de la seva autorització. Un cop executat el projecte de modificació, la zona d' aparcament deixarà de tenir la consideració de zona degradada als efectes de l' article 6 d' aquesta Llei.

Un cop transcorreguts els terminis a què es refereix el paràgraf anterior sense que s' hagi presentat o executat el projecte, per causa imputable al promotor, o s' hagi denegat, l' aparcament quedarà fora d' ordenació i subjecte a expropiació forçosa, d' acord amb l' article 68.2 a de la Llei 2/2014, de 25 de març, d' ordenació i ús del sòl.



Margarita PROHENS I RIGO