

ASSUMPTE: Al·legacions i suggeriments a l'avantprojecte de llei de canvi climàtic i transició energètica.

Que rebuda la corresponent notificació d'audiència i informació pública rebuda al GOB en data 03.04.2018 i en el termini d'un mes previst a l'esmentada notificació, hi presentam les següents:

AL·LEGACIONS

Article 2. Finalitats.

Lletra a) Consideram que els objectius de la llei pel que fa a reducció de la dependència energètica exterior i l'avanç cap a la màxima sobirania i autosuficiència energètica s'han d'establir prioritzant, per aquest ordre: l'estabilització i decreixement de la demanda energètica en termes absoluts, l'estalvi energètic de la demanda existent a dia d'avui, l'eficiència energètica i la generació d'energies renovables.

Per tant, proposam afegir a la lletra a): seguint el següent ordre de prioritització: *l'estabilització i decreixement de la demanda energètica en termes absoluts, l'estalvi energètic de la demanda existent a dia d'avui, l'eficiència energètica i la generació d'energies renovables.*

Lletra b) afegir *i atenent el fet insular i en aquest sentit, la Declaració política sobre energia neta per a les illes de la UE*

Lletra c) Una veritable transició energètica situa al ciutadà al centre. L'avantprojecte ho va citant però en canvi utilitza la paraula "consumidor" que comporta una posició passiva de l'usuari d'energia. Si volem que la comunitat, els ciutadans s'impliquin, cal que adoptin un paper central i el llenguatge també és important. Per això, modificariem la lletra c) introduint el concepte *productor*, juntament amb el de consumidor i parlar del seu consum però alhora *de la seva producció*.

Article 3. Polítiques climàtiques

Punt 2, afegiríem

d) procurar la disposició de fons econòmic per afavorir el procés de transició energètica als sectors més directament afectats per la polítiques climàtiques, les mesures a realitzar, garantir una transició justa des del punt de vista de la transició dels llocs de feina, i també per garantir el posicionament de la ciutadania en el centre de les decisions energètiques procurant eines informatives, formatives, tècniques i de suport (legal, tècnic i financer).

En aquest sentit trobam a faltar el desplegament, via llei, dels mecanismes de fiscalitat ambiental que ens permetrien disposar d'una eina de proveïment d'aquest fons econòmic per tot el procés de transició (preu mínim CO2, fiscalitat carburants,...)

Article 4. Definicions

Incloure les definicions de: *Autoconsum* i *Balanç net*, *Zona SECA*

Títol II: organització administrativa

Els Plans haurien de sorgir de la ciutadania i per tant, s'haurien de preveure més participatius.... l'avantprojecte sols menciona la seva redacció però en cap cas que s'impliqui a la ciutadania i és essencial. Inspiracions com la de Samso, la illa de Dinamarca que ha aconseguit ser 100% renovables demostren que la implicació de la comunitat des del disseny és la clau per l'èxit. I a banda de la participació en el disseny, cal que la comunitat disposi de suport tècnic, legal i financer i l'avantprojecte parla de l'institut Balear de l'energia, de la comissió d'experts,etc... però res de suport al ciutadà. Cal preveure-ho en aquest títol en el que precisament defineix els Organismes per a la governança de la política climàtica. No basta la participació d'entitats en un Consell Assessor, cal preveure mecanismes de participació plena de la ciutadania dotant-los d'eines de governança real en matèria relativa a canvi climàtic i transició energètica.

Article 5. Afegir la declinació de gènere femení als càrrecs prevists: president/presidenta, conseller/consellera.

Article 8. Institut Balear de l'Energia. Al punt 3, creim que cal introduir entre les finalitats bàsiques de l'Institut per una banda: *l'estalvi energètic*, i per l'altra; *l'assessorament i suport tècnic*, i no només a gestors energètiques i municipis, tal i com preveuen els punt d i e, sinó també a la ciutadania, en el mateix sentit del que hem exposat d'adició d'un apartat d) al punt 2 de l'article 3. Així, afegiríem un punt que seria:

l) dotació d'eines informatives, formatives, tècniques i de suport (legal, tècnic i financer) adreçades a la ciutadania per aconseguir la democratització real de la producció i consum energètic.

Article 10. Afegir *els objectius d'estalvi* a l'apartat c del punt 2.

Article 12. El pla ha de prendre el 1990 com a any de referència d'Acord amb allò que figura a l'Acord de París i ha estat assumit per la UE.

Article 14. En relació als objectius d'eficiència energètica a l'apartat 1 també s'ha d'agafar l'any 1990 com a any de referència.

Article 15. Al punt 2, cal especificar que quan parla de la població, s'agafa com a referència l'IPH (Índex de pressió humana) que té en compte la població resident + la població flotant.

Articles 30 i 31: El Govern no *pot fixar* ni *pot establir*, sinó que *fixarà* i *establirà*.

Secció Zona del Capítol II d'Eficiència energètica, cal que la llei introdueixi un article relatiu a **Les infraestructures aeroportuàries**. La llei, apel·lant les competències exclusives en matèria ambiental, ha de fixar condicionaments i requeriments específics al tràfic d'avions i als plans per a les infraestructures de l'aeroport, malgrat que aquest sigui d'àmbit estatal, des del punt de vista competencial, i semi privat.

Article 35. Cal incidir en la contaminació generada pel tràfic de mercaderies al que actualment es suma la intensificació del turisme de creuers sense haver avaluat ambientalment les seves implicacions. Electrificar els ports per donar servei a les embarcacions, és inviable si es té en compte el tràfic actual de creuers, més enllà del tràfic de mercaderies i passatgers habituals al port.

Afegir un apartat nou a l'article 35 que estableixi el següent:

«L'administració de la Comunitat Autònoma, ha d'aprovar la implantació de la zona SECA (Sulphur Emission Control Area) al Port de Palma pel 2020, tal i com ja es preveu pels ports del sud d'Europa l'any 2020, segons ha anunciat la Comissió Europea (CE). O en tot cas establir ja de forma els requisits mediambientals que implicarà la seva implantació. En aquest sentit, obligar a les navilieres a adoptar alguna de les diferents opcions per complir amb aquestes restriccions: utilitzar gasoil amb el percentatge de sulfur establert per la normativa; utilitzar sistemes de rentat de gasos d'escapament dels motors per a eliminar els òxids de sofre (anomenats scrubbers); o bé utilitzar combustibles alternatius més nets, com és el cas del gas natural liquat (GNL).»

Article 40. Cal substituir l'expressió *poden ser vinculats* per *seran vinculants* al punt 2.

Consideram que el punt 3 no ha de permetre només una prioritització. Cal que d'ara en endavant, no es puguin planificar noves infraestructures que es basin en combustibles fòssils en els instruments de planificació territorial i sectorial.

Article 43. Cal condicionar el reconeixement de l'ús compatible de les instal·lacions d'energia renovable en sòl rústic comú, a uns condicionaments de tamany, potència, tipus d'instal·lació, tipus de finançament/inversió de la instal·lació (socialització), etc. No qualsevol instal·lació, de qualsevol dimensió s'ha de poder considerar compatible amb el el sòl rústic comú que ha de preservar prioritàriament els usos primaris davant totes les pressions (urbanístiques, immobiliàries, turístiques, etc. que té). Fixar condicionants prèviament, garanteix que la implantació sobre el territori es faci complint les condicions d'una transició justa cap a un model energètic distribuït, vertaderament just, democràtic i assumible a la nostra escala territorial.

Article 47. La Llei ha de prioritzar les instal·lacions promogudes per la ciutadania davant les grans infraestructures. Està bé el tema de la socialització que planteja per instal·lacions de més de 5MW però es podria reforçar molt més l'interès per promocionar i donar suport a la comunitat en les instal·lacions d'autoproducció.

Article 49. Al punt 4 parla de que l'Administració ha de col·laborar amb les empreses comercialitzadors i operadors del sistema i del mercat per fomentar i desenvolupar propostes d'actuació i informació que permetin simplificar la venda d'excedents de generació i incorporar el concepte de balanç net en la facturació d'aquestes instal·lacions.

Consideram que la col·laboració, no bastarà. Cal garantir la incorporació real del concepte “balanç net” perquè és un concepte clau. El balanç net retribueix al valor de l'energia al consumidor final afavorint una amortització raonable que incentiva la inversió en cada punt de subministrament susceptible d'incorporar una instal·lació afavorint les petites inversions.

Article 50. Eliminar l'apartat 4. L'ocupació i edificabilitat, especialment si afecta al sòl rústic, no pot tenir cap tipus d'exoneració en termes del compliment dels paràmetres màxim d'ocupació i edificabilitat. Són instal·lacions que han de computar igualment, tant en urbà com, especialment en sòl rústic.

Article 46. Al punt 2 cap especificar què s'entén per *instal·lacions de producció de petita potència*.

Article 52. Eliminar el punt 3. No hi ha d'haver aquesta possibilitat. Això pot condicionar els resultats efectius de tota la Llei.

Article 54. Consideram que la limitació de combustibles menys respectuosos amb el medi ambient ha de tenir també una limitació temporal. La Llei deixa oberta la possibilitat de que es perpetuïn de forma indefinida les instal·lacions que no utilitzin fonts d'energia renovable, prioritzant el gas natural. Consideram que aquest aspecte de la llei no pot quedar així.

Títol V: polítiques de mobilitat i transport.

Cal que inclogui un article referent a les infraestructures viàries i ferroviàries, vinculades a les polítiques de mobilitat tendents a: 1) disminuir la necessitat de desplaçaments 2) afavorir el transvassament de l'ús del vehicle privat al transport públic 3) incidir en la planificació de l'activitat vinculada als cotxes de lloguer. Això implicaria desplaçament i optimització de les línies ferroviàries, optimització de la xarxa de transport públic per carretera (xarxa de busos interurbans), i obligació de revisar la planificació de carreteres, eliminant noves inversions en infraestructures tendents a augmentar el fluxe de cotxes per carretera.

No s'entén com la Llei no toca aquests aspectes clau en el marc del títol referent a polítiques de transport i mobilitat.

Article 61. Eliminar la paraula *pot* i substituir-la per *ha de*.

Article 63. Fixar per quan (termini màxim) s'ha de garantir el compliment d'aquest article.

Article 71. Consideram que la Llei ha de tenir un paper més actiu en l'articulació d'un pla de transició laboral. No només pot quedar en un *ha de fomentar* sinó que ha d'establir un termini màxim per disposar d'un pla de política activa d'ocupació vinculada a la reconversió dels llocs de feina associats a sistemes energètics en l'àmbit de la transició energètica.

Disposició addicional segona: El Pla de transició com instrument real d'implantació de la llei s'ha d'aprovar en el termini màxim d'un any, i no dos.

Punt 1 de la Disposició addicional tercera. Igualment, les mesures de l'apartat 1 s'han de posar en marxa en el termini d'un any, i no dos, des de l'aprovació del Pla perquè ja feim tard.

Punt 2 de la Disposició addicional tercera. Cal incloure el cessament de funcionament dels grups G3 i G4 de la central tèrmica d'Alcúdia.

Punt 3 de la Disposició addicional tercera. Posar com a termini màxim 2022.

Disposició final segona. Eliminar el punt 5 que modifica els punts 11 i 12 de l'apartat Grup 3. Energia de l'annex 1 de la Llei 12/20016 de 17 d'agost d'avaluació ambiental de les Illes Balears, que afavoreix la tramitació de les grans instal·lacions situades al sòl rústic. Només cal introduir la modificació que vinculi les possibilitats territorials d'implantació als plans de zonificació que desenvolupin els Consells insulars i no, com fins ara, al Pla Director Sectorial d'energia amb les zones d'aptitud.

Disposició final tercera. Eliminar-la perquè, obre la porta i facilita grans instal·lacions que fins ara estaven limitades a 4MW, posant el límit màxim a 10MW.

Disposició final quarta. Cal acurçar els terminis del desplegament reglamentari perquè ja feim tard.

Per tot això,

SOL·LICITAM

Que es tinguin per presentades aquestes al·legacions i en prenguin en consideració per millorar l'avantprojecte de Llei.

Amadeu Corbera
President del GOB-Mallorca

Palma de Mallorca, 2 de maig de 2018

CONSELLERIA DE TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT

C/ de la Palma, 4 -07003 Palma