

RODA DE PREMSA



Plataforma contra l'ampliació de l'aeroport de Palma

Divendres 15 març 2024

CAMPANYA STAY GROUNDED: Decreixement aviació

Col·lectius europeus demanem una limitació y decreixement de l'aviació.

Recuperació del tràfic aeri de 2019 i estimació de duplicar per 2040 el sector.

- Impacte en la salut: renou i contaminació atmosfèrica

Els aeroports europeus no compleixen amb el reglaments europeus y plans per reduir el renou aèri.

Limitar el tráfico aéreo: ¡una respuesta de emergencia para la salud y el clima!

11 de marzo de 2024



Impacte en la salut

El reuou problema de la salut pública, causant de: trastorn de son, problemes cognitius, hipertensió arterial y enfermetats cardiovasculars.

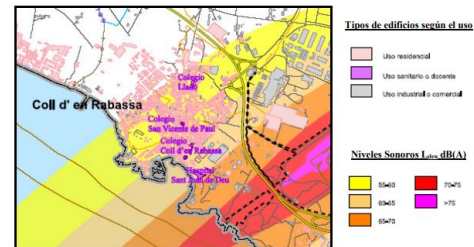
La contaminació de l'aire causa 250.000 morts a Europa. Les partícules ultrafines dels motors diésel de la avions no estan regulades.

L'aviació comercial és responsable del 5% de les emissions de CO² europees.

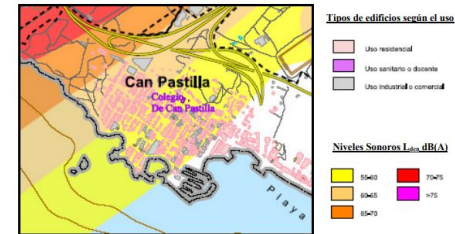


Il·lustració 4.6. Resultats del indicador L_{den} sobre la localitat Can Pastilla

Il·lustració 4.5. Resultats del indicador L_{den} sobre la localitat Coll d'en Rabassa



Fuente: Elaboración propia



Fuente: Elaboración propia



aena

**aeropuertos
para ti**

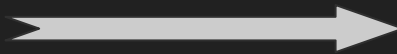


Actualización Plan Estratégico 2022-2026

Actualització dades

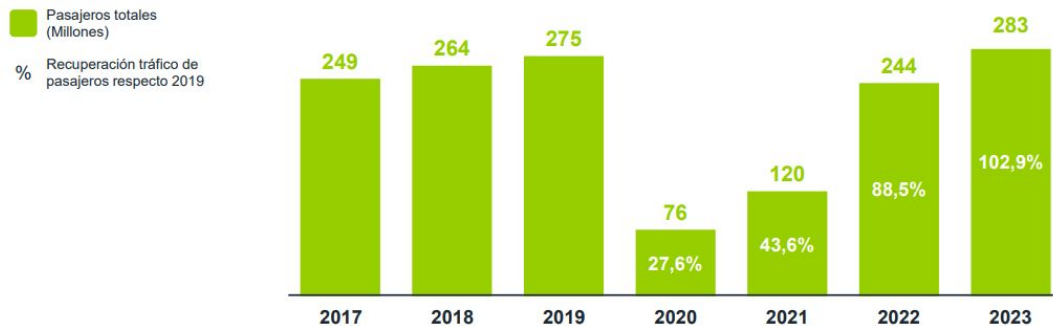
Superam les dades de passatgers de 2019 i es sobrepassa l'objectiu de 300 milions passatgers per 2025

El creixement del tràfic fa “necessari” noves inversions pel DORA III (2026-2031)



En 2023 hemos constatado que la pandemia y su tóxica onda expansiva han quedado atrás. Los viajes y el turismo están en el centro de las prioridades de los ciudadanos

Datos pasajeros Red de Aena en España



Incluye Tráfico AIRM.

aena | Actualización Plan Estratégico 2022-2026



Vamos a actuar sobre la capacidad de un conjunto de aeropuertos que mueve el 84% del tráfico.

Actualització dades

Un increment que ha estat fruit de la reactivació turística. No respon a les necessitats socials.

Alguna notícia específica del rècord 2023 Balears

Tras el COVID, el diferente comportamiento del tráfico en los aeropuertos tiene consecuencias en su OPEX y CAPEX

MAD

Evolución del tráfico de pasajeros en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Variación_{23/19}: -2,4%

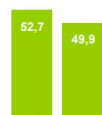


Millones de pasajeros

BCN

Evolución del tráfico de pasajeros en el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

Variación_{23/19}: -5,3%



Millones de pasajeros

Canarias

Evolución del tráfico de pasajeros en los aeropuertos Canarias (no incluye El Hierro ni La Gomera).

Variación_{23/19}: +7,4%



Millones de pasajeros

Balears

Evolución del tráfico de pasajeros en los aeropuertos de Palma de Mallorca, Ibiza y Menorca.

Variación_{23/19}: +6,5%



Millones de pasajeros

Turísticos

Evolución del tráfico de pasajeros en los aeropuertos de Alicante-Elche MH, Málaga-Costa del Sol, Sevilla y Valencia

Variación_{23/19}: +10%



Millones de pasajeros

Actualització dades

Això ha plantejat la necessitat de revisar els projectes dels aeroports i ampliarlo a la demanda creixent



● En fase de proyecto:

- Adolfo Suárez Madrid-Barajas
- Tenerife Sur
- Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna
- César Manrique-Lanzarote

● En fase de trabajos previos al proyecto (diseño funcional):

- Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (T1 y T2)
- Málaga-Costa del Sol
- Alicante-Elche Miguel Hernández
- Valencia
- Ibiza
- Menorca
- Bilbao
- Santander
- Melilla

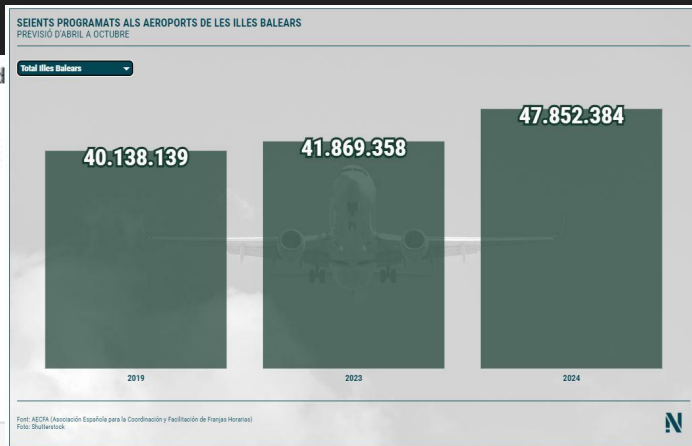
- La propuesta de DORA III también contemplará las inversiones que requieran el resto de los aeropuertos españoles.

SITUACIÓ AMPLIACIÓ AEROPORT PALMA

2019: 29'7 Milions passatgers

2023: 31'1 Milió de passatgers → creixement de 8'9% respecte / 2'4 Milions eren estrangers

2024: +33 Milions de passatgers / 47'8 Milions a Balears



Plataforma contra ampliació de l'aeroport de Palma
@NoMesAvions

2019 Any rècord amb 41'3 milions passatgers

2022 rècord vols 337.485

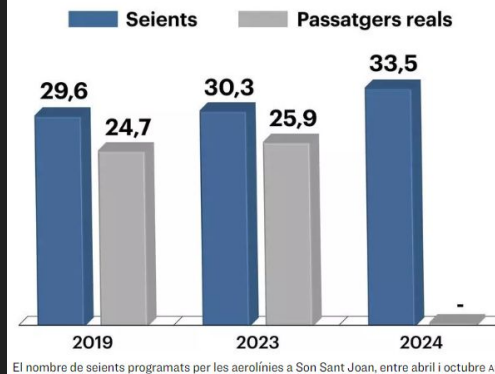
2023 rècord 44 milions de passatgers

2024 rècord 47'8 milions de passatgers

[Traducir post](#)

Nombre de seients programats per les companyies aèries a l'aeroport de Palma

Dades entre els mesos d'abril i octubre
Xifres en milions



Gràfic de l'ARA Balears i IB3 Notícies

BENEFICI ECONÒMIC

Projecte d'ampliació de l'aeroport sols respon als interessos econòmics d'AENA i del lobby turístic.

2023 AENA tingue un benefici rècord de 1.630'8 Milions

Els aeroports de Balears generen sobre el 20% dels beneficis

Paradigmàticament aquest augment i rècord d'activitat aèria coincideix amb els rècord de turistes en 1 any, 17'5 milions el 2023.

AMPLIACIÓ ENCOBERTA

Tot i el negacionisme inicial de les institucions i el president de l'aeroport Tomás Melgar. Ara afirma que s'ha de seguir creixent per cobrir la demanda.

El Parlament balear rechaza el proyecto de ampliación del aeropuerto de Son Sant Joan

• Los partidos que dan apoyo a Armengol se oponen a que se amplíen las operaciones



La plataforma @NoMesAvions exigeix que es limitin l'arribada d'avions i viatgers a Palma. Alerta d'un "collapse climàtic" davant el previsible rècord de turistes. Armengol afirma que l'ampliació a Son Santjoan no implicarà més vols: "AENA ho ha entès".

→ ib3.org/?p=419970



El director del aeropuerto niega una ampliación: "No es lo que pide la sociedad"

Tomás Melgar subraya que Aena solo planea "actualizar" las instalaciones de Son Sant Joan -



Entrevista | Entrevista

👤 **Tomás Melgar, director del aeropuerto de Palma: "Hay margen para crecer, pero también un límite que no vamos a superar"**

- El ingeniero aeronáutico explica que la reforma del aeropuerto le aportará más "fluidez al tránsito de pasajeros", "simplificará su distribución y recorridos" y aumentará sus estándares de calidad
- Anuncia que este verano ya entrará en funcionamiento una parte del módulo A, el de los turistas británicos, y en noviembre se inaugurarán los nuevos filtros situados tras las líneas de facturación de equipajes



El cost de l'aeroport de Palma ronden entre els 312 M - 550M €

- 8 noves portes d'embarcament
- Increment de + 4 milions turistes
- Increment de +15% emissions

Aena invertirà més de 312 milions en la remodelació del aeroport de Palma



Youtube: min
1:05:48

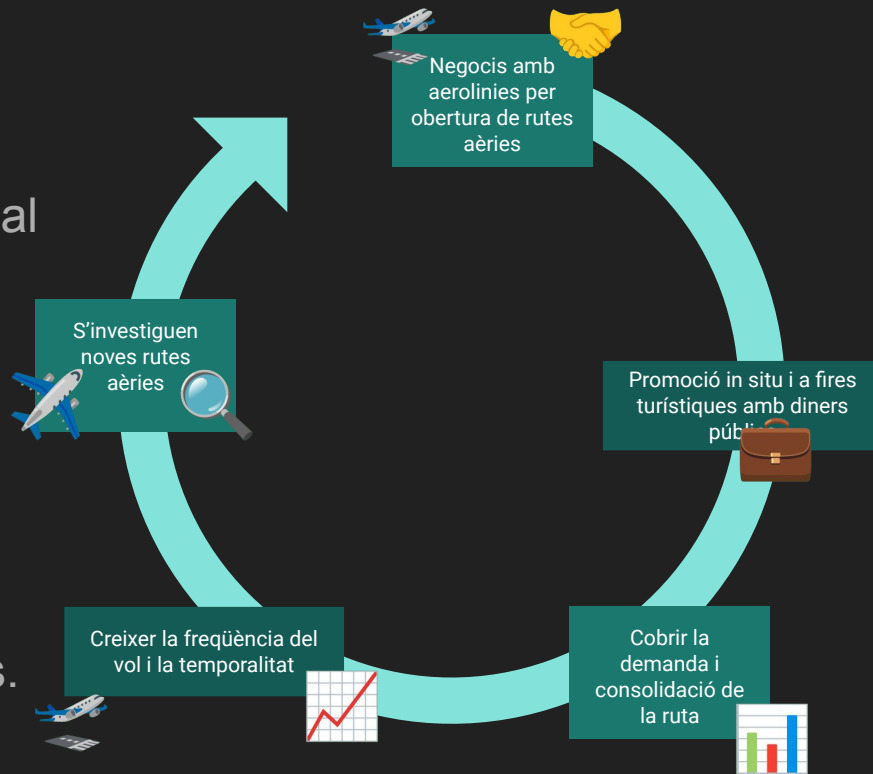


Maurici Lucena
Presidente y Consejero Delegado

RESPONSABILITAT INSTITUCIONAL

Tot i eludir responsabilitats, perquè les competències estan centralitzades, les institucions locals contribueixen directament al creixement turístic decontrolat:

- Els responsables polítics participen activament en l'obertura de noves rutes aèries. Ex: Nova York, Andorra, Toronto, Miami, Àsia, Pròxim Orient...
- I es fomenta el creixement i promoció amb diners públics dels negocis turístics.



Noves rutes aèries. Exemple de Nova York i Andorra

L'obertura de noves rutes aèries suposen una amenaça doncs:

- Agreujen els problemes de la massificació turística
- Forta entrada del sector immobiliari amb un perfil d'alt poder adquisitiu que contribueix a la crisi de l'habitatge.
- Ingrès econòmic que no té una repercusió o redistribució econòmica.

- El vol d'Andorra ha rebut subvencions públiques del Consell per a fomentar viatges de joves a la neu. Del qual el president se'n ha beneficiat.

Noves rutes aèries

L'obertura de noves rutes aèries suposen una amenaça doncs:

- Agreujen els problemes de la massificació turística

Palma estrena su primera ruta aérea regular con Nueva York

El vuelo inaugural aterriza en Son Sant Joan procedente del aeropuerto de Newark



TURISMO | Temporada de invierno

Viernes 05 de enero de 2024

Palma y Andorra ya están conectadas con un vuelo directo



Tap Air lanza Palma-Lisboa, nueva ruta aérea, a partir del 20 de mayo

Arranca con seis frecuencias semanales y funcionará



EasyJet: siete nuevas rutas en Baleares para 2024

Incorporará por primera vez en su historia una ruta a la ciudad sureña de Southampton

Temas relacionados: Baleares, EasyJet, Low cost, Mallorca, Ryanair, verano, Volotea, Vueling

Actualizado 29 noviembre, 2023 | Por R. P.

Comenta Ahora



HOSTELTUR

Conectividad aérea

AirBaltic lanzará en verano una nueva ruta entre España y Finlandia

AirBaltic lanzará una nueva ruta este verano 2024 uniendo España con su base en el Aeropuerto de Tampere-Pirkkala, en el sur de Finlandia

Publicado 10/10/2024 - Actualizado 19/10/24

statista

AirBaltic lanzará una nueva ruta en verano 2024 que unirá Palma de Mallorca con Tampere, ciudad en el sur de Finlandia, en cuyo aeropuerto Tampere-Pirkkala la compañía letona creó una base a finales de 2021 que conectó a través de vuelos directos con varias localidades europeas.

La nueva ruta Palma de Mallorca-Tampere estará operativa a partir del 3 de mayo y contará con dos frecuencias semanales, los días lunes y viernes



SOCIETAT | 09/07/2022

Palma posa Nova York en el punt de mira

Durant tres dies, la delegació de Ciutat encapçalada per la regidora de Turisme, Elena Navarro, mantindrà reunions amb diversos operadors turístics i mitjans de comunicació

ARA Balears

🕒 1 min

📄 📄 📄 📄 [Resala aquest article](#)



AETIB - Illes Balears

@ATBIllesBalears

Pere Joan Planas i Miguel Rosselló es reuneixen amb la companyia aèria [@Edelweiss Air](#) dins el marc de la [#ITB2024](#) per parlar de connectivitat entre les [#IllesBalears](#) i Suïssa, així com de possibles col·laboracions.

[Traducir post](#)



👤 Conselleria Turisme, Cultura i Esports y 2 más

5:42 p. m. · 5 mar. 2024 · 320 Reproducciones

Noves rutes aèries. Exemple de Nova York i Andorra

L'obertura de noves rutes aèries suposen una amenaça doncs:

- Forta entrada del sector immobiliari amb un perfil d'alt poder adquisitiu que contribueix a la crisi de l'habitatge.

Ensenyat negocia en Nueva York un vuelo directo con Son Sant Joan



Javier Rodríguez, Cosme Bonet, Maria José Aguiló, Miquel Ensenyat, Paula Ginard y José Manuel de Juan. representantes de Aviba, el Consell, la Federación Hotelera y Tourjespaña.

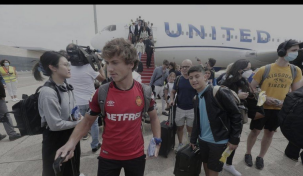
El sector inmobiliario de Baleares se abre la mercado estadounidense

La asociación Abini celebra el desembarco de una compañía de EE UU que ha adquirido Nova Mallorca



Myriam B. Moneo

Palma | 06-07-22 | 06:10



Diario de Mallorca

Jorge Forteza: «Los norteamericanos en Mallorca buscan comprar fincas rústicas»

El mercado estadounidense y canadiense ya es el cuarto en importancia en la Isla para Berkshire Hathaway, la inmobiliaria del millonario Warren Buffett, desembarca hace poco más de un año en Palma

Jorge Forteza: "Entendemos el lujo inmobiliario no como vivienda para ricos, sino con singularidades especiales"

Noticias | Local

El vuelo de EEUU incrementa el interés de los norteamericanos por comprar casa en Mallorca

Las zonas que más les interesan son las del interior, la Serra y Son Vida

Ultima Hora

COMPANIA DE VIVIENDA

Inmobiliarias de EEUU desembarcan en la Isla ante el auge del turismo americano

A raíz del vuelo directo entre Palma y Nueva York, compradores estadounidenses se fijan en viviendas entre cinco y 10 millones

Palma aspira a tener un vuelo diario a Nueva York con United Airlines

Encara més rutes aèries. Creixement il·limitat:

Notícies | Local

American Airlines planea poner en marcha una nueva ruta Miami-Palma

La compañía aérea estadounidense estaría trabajando en una conexión semanal



Notícies | Local

Las instituciones apuestan por nuevas rutas entre Palma y China, EEUU, Canadá y Argentina

Notícies | Local

Mallorca e Ibiza se posicionan para abrir nuevas conexiones directas con Asia

Los aeropuertos baleares, punta de lanza del plan estatal para reforzar los mercados turísticos de largo radio



El Govern propone nuevas rutas aéreas con Toronto y Nueva York desde Palma

El nuevo plan de conectividad del aeropuerto de Palma pone énfasis en mejorar las conexiones con los países nórdicos y el Este de Europa



AETIB - Illes Balears
@ATBIllesBalears

Pere Joan Planas i Miguel Rosselló es reuneixen amb la companyia aèria @Edelweiss_Air dins el marc de la #ITB2024 per parlar de connectivitat entre les #IllesBalears i Suïssa, així com de possibles col·laboracions.

Traduir post



Conselleria Turisme, Cultura i Esports y 2 más

5:42 p. m. · 5 mar. 2024 · 320 Reproducciones

Insólita propuesta aérea para conectar Estados Unidos con Ibiza

La idea podría llegar a la mesa de AENA.

Por Redacción HuffPost

Publicado el 11/03/2024 a las



Palma aspira a tener un vuelo diario a Nueva York con United Airlines

El regidor de Turismo, Javier Bonet, detecta el interés por gastronomía, cultura y las compras



Noves rutes aèries. Exemple de Nova York i Andorra

L'obertura de noves rutes aèries suposen una amenaça doncs

- Ingrès econòmic que no té una repercusió o redistribució econòmica.

Una de cada tres viviendas de Baleares las compran extranjeros, que adquieren la mitad de las superiores a 100 metros cuadrados

El Colegio de Registradores de la Propiedad de las Islas explica que el resto corresponde a clientes españoles, no residentes, cuya cifra sería, por tanto, menor al aproximado 66%



El turismo de lujo en Mallorca, viento en popa hacia 2024



IB3 Notícies
@IB3noticias

Creix la despesa dels turistes nord-americans. El 2023 gastaren 750 milions d'euros a les Illes Balears, més del doble que abans de la pandèmia.

ib3.org/?p=462771
reducir post



Noves rutes aèries. Exemple de Nova York i Andorra

- El vol d'Andorra ha rebut subvencions públiques del Consell per a fomentar viatges de joves a la neu. Del qual el president se'n ha beneficiat.

Llorenç Galmés disfrutaba de la nieve de Andorra el pasado fin de semana, coincidiendo con la campaña de viajes al país vecino para 61 jóvenes subvencionada por el Consell que preside, y en la misma estación de esquí elegida



Consell de Mallorca @Consell... · 20 h ·
El Consell de Mallorca organitza i subvenciona en un 70% un viatge a la neu per a persones joves!

Quan? del 25 de febrer a l'1 de març de 2024.

17 Termini de sol·licitud: del 9 al 13 de febrer (ambdós dies inclosos).

Gaudeix de l'experiència!

joventut.conselldemallorca.cat

JOVES A LA NEU
ANDORRA 2024

70%
DESCONTE

TRANSPORT | REGIONS DE MALLORCA
EQUIPAMENT | HOTEL EN PENSJÓ COMPLETA
CLASSES

Preu base	Lloc	Dates	Durada	Preu
220€	País de la neu	24-25 Feb	2 dies	660€ (3 persones)
220€	País de la neu	26-27 Feb	2 dies	660€ (3 persones)

Consell de Mallorca

MÉS INFORMACIÓ: joventut.conselldemallorca.cat

PRENSIÓ DE PLACES: del 9 al 13 de febrer

Jets Privats

Palma i Eivissa continuen en el top 3 aeroport de l'estat amb més jets privats i entre els 10 i 15 d'Europa amb més tràfic de jets.

Les administracions com el Consell de Mallorca col·labora amb institucions com Essentially Mallorca que fomenta aquest turisme de luxe d'enorme impacte.

Año LXX | Número 24.047 | Dirección: **Mertes Golf Saubertre** | Calle Puertollano Nº12, 07006, Palma | [971 22 00 00](tel:+34971220000)

El aeropuerto de Palma es el primero de España en tráfico de jets privados

- ▶ Son Sant Joan registra una media de casi 30 vuelos de aviones privados, y Eivissa lo supera en verano
- ▶ Los expertos alertan de que contaminan diez veces más que los aviones convencionales  

Consell de Mallorca
@ConselldeMca

Mallorca presenta el Pledge davant prescriptors de turisme de luxe a Madrid.

📌 En un acte dirigit al sector i periodistes especialitzats, Essentially Mallorca ha signat el Compromís per un Turisme Responsable que impulsa el Consell de Mallorca.

bit.ly/pledge_turismo...



3:39 p. m. · 8 feb. 2024 · 804 Reproducciones

Parlen de sostenibilitat, mentre aposten per la movilitat individual privada, en lloc de la construcció d'un tren que prometen fa anys.



 **Diario de Mallorca**
@diariomallorca

Siete plantas, una rampa gigantesca y casi 13 millones de euros de presupuesto. Así es el nuevo edificio del parking del aeropuerto de Palma.

 Ver todas las fotos bit.ly/48po5XJ



2:13 p. m. · 21 dic. 2023 · 6.958 Reproducciones

Què demanem?

1. Amb *Stay Grounded* reclamam límits d'elles operacions i emissions dels principals aeroports d'Europa.
2. Que els governants deixin d'avaluar els projectes de creixement i expansió dels aeroports. Vetllar per reduir el sol, la contaminació i emissions com fan altres aeroports:
 - a. Heathrow
 - b. Schipol
 - c. França
 - d. Irlanda
3. Les institucions han de deixar de fomentar i negociar l'obertura i increment de noves rutes aèries com amb Àsia, Amèrica i Pròxim Orient.
4. Deixar de finançar amb diners públics l'illa. Cada any s'incrementa el cost de promoció. 2024 té 9'7 milions € per la promoció
5. Regulació de l'habitatge per a no residents com han realitzat: Nova York, Andorra, Berlín, París o altres 4 països de la UE.

Margalida Prohens anuncia 350 millones del impuesto de turismo sostenible para la mejora del destino, formación, ciclo del agua y sostenibilidad



Marga Prohens 
@MargaProhens

🇵🇸 El Govern dedicarà 60 milions d'euros a la millora de zones turístiques i la promoció de la circularitat en l'àmbit turístic, per actuacions encaminades a la millora de les nostres illes com a destí turístic, a l'augment de la qualitat, i a la desestacionalització.

#WTMLDN

[Traducir post](#)

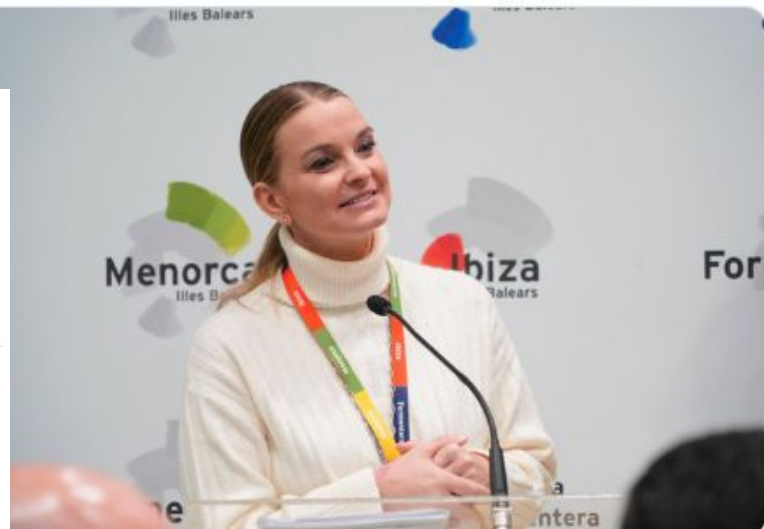
Plan de acción 2024

Fundación Mallorca Turismo invertirá 9,7 M € en la promoción 2024

Publicada 27/11/23 -Actualizada 29/11/23 07:52h



El patronato de la Fundación Mallorca Turismo aprobó este lunes el "Plan de Acción 2024" que define la promoción turística que hará el Consell el año que viene, contando con una presupuesto de casi 9,7 millones de euros. Como novedad, se incidirá en nuevos mercados emergentes.



AEROLÍNEAS >

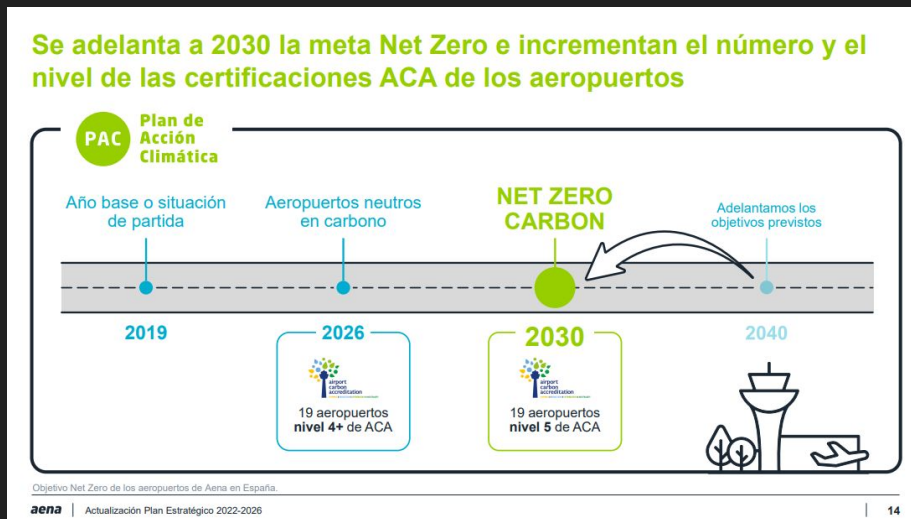
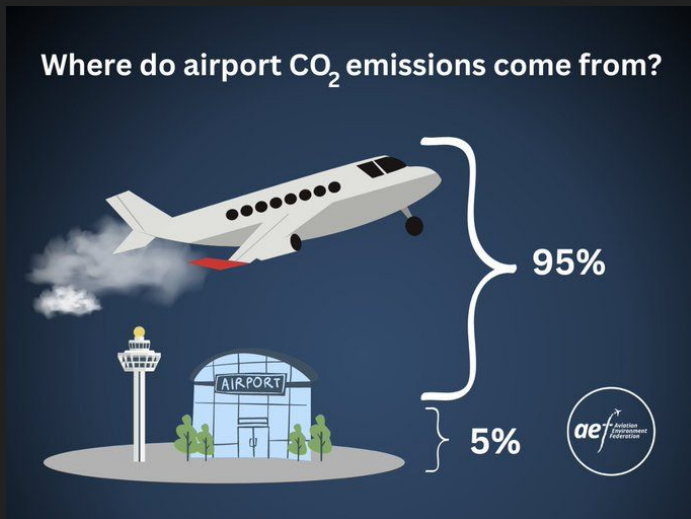
SD Las aerolíneas piden al Gobierno que veté la aplicación del nuevo impuesto de combustible de aviación en la Unión Europea

Un informe de la consultora Steer estima que esta nueva tasa conllevaría un impacto negativo en el PIB español de 7.700 millones de euros



Anàlisi de l'Actualització del Pla Estratègic 2022-2026

1) Pla d'Acció Climàtica



Anàlisi de l'Actualització del Pla Estratègic 2022-2026


Objectiu de 2026 30% energia autogenerada per les plantes fotovoltaïques (atenció en el cas de Son Bonet, Marratxi)

Objectiu de “sostenibilitat” la flota de vehicles elèctrics o certificats.

Hemos desarrollado una estrategia propia energética, compatibilizando sostenibilidad, eficiencia y riesgos: Plan Estratégico de Energía Eléctrica (P3E)

36% _____
Energía contratada a precio fijo.

El 100% de las Garantías de Origen con un coste fijo hasta 2028 _____

NET ZERO CARBON 

34% _____
Energía autogenerada por Aena en 2029.

30% _____
Garantías de Origen autogeneradas por Aena correspondientes a las plantas fotovoltaicas en 2026.

30% _____
Energía autogenerada por Aena con plantas fotovoltaicas en 2026.**

70% _____
Garantías de Origen obtenidas de la comercializadora a precio fijo.*

(*) Mediante un PPA financiero, con su correspondiente Garantía de Origen.
(**) El despliegue del Plan Estratégico de Aena en 2029 podrá alcanzar un porcentaje del 51% con respecto al consumo de 2019. Implantación adicional pendiente de capacidad disponible de la red pública y la tramitación administrativa de los permisos.

Las nuevas licencias de Ground handling garantizan la sostenibilidad y la competitividad de los aeropuertos españoles para los próximos 7 años

Sostenibilidad

2023
Flota eléctrica 23%
Flota sostenible 99%*

2024
Flota eléctrica 80%
Flota sostenible 99%*

2030
Flota eléctrica 88%
Flota sostenible 100%

Calidad

Reducción de entorno a un 20% de media del tiempo objetivo de entrega de último equipaje.**

Tarifas

Descuento medio adicional del 6% sobre Tarifas Máximas de Rampa actuales a compañías.



* Principales aeropuertos españoles. Sostenibilidad y Tarifas.
** El concepto de "vehículo sostenible" como todo aquel que pertenezca a los grupos "vehículo o Equipo eléctrico" o "vehículo o Equipo HVO" o "vehículo o Equipo con certificados HVO".
(**) Principales aeropuertos (aerolíneas 166-260 asientos (A320, B737, B757) y en posiciones de contacto).