



C/Manuel Sanchís Guarnier, 10
07004 Palma
T +34 971 49 60 60
F +34 971 49 60 78
info@gobmallorca.com
www.gobmallorca.com

Sobre el traçat marí de la interconnexió elèctrica Península–Balears

El GOB Mallorca manifesta el seu suport a la demanda de transparència i revisió del traçat del cable d'interconnexió elèctrica entre la Península i Mallorca, en relació amb el seu pas per la badia d'Alcúdia.

Ho feim des d'una posició clara, estam davant una decisió d'envergadura estratègica que afecta ecosistemes marins d'altíssim valor ecològic i que ha de respondre a criteris de rigor científic, coherència ambiental i responsabilitat climàtica.

Des del GOB denfensam **el rigor tècnic, l'alternativa globalment menys impactant, l'exigència de garanties ambientals reforçades i la necessitat de contextualitzar el debat i els posicionaments polítics en el marc d'una transició energètica justa que ha de qüestionar la necessitat o no de determinades infraestructures.**

Aquesta és la posició que assumim.

1. Defensa del rigor tècnic

L'informe independent encarregat per l'Ajuntament d'Alcúdia (desembre 2024) ja apuntava que el traçat per la badia de Pollença presentava una afectació ambiental superior a altres alternatives, especialment en relació amb l'afecció ecològica marina, la presència d'hàbitats sensibles, i la complexitat ambiental acumulada, a banda d'implicar 13,2 km de rasa, moviment de terres, afectació viària i molèsties importants a la població. A més implica travessar les zones ZEPA i LIC La Victòria (~2.050 m), la ZEC Puig de Sant Martí (~2.700 m) i àrees perifèriques del Parc Natural de s'Albufera

Aquest informe no pot quedar diluït dins el procediment administratiu. Si una administració encarrega una anàlisi independent i aquesta detecta riscos ambientals rellevants, el mínim exigible és que aquestes conclusions tenguin conseqüències reals en la presa de decisions.

Des del GOB, a més, hem presentat al·legacions específiques que reforcen i amplien aquestes preocupacions.

No es tracta d'una qüestió d'opinió. Es tracta de dades científiques.

2. Una zona d'altíssima sensibilitat ecològica

El traçat proposat travessa:

- Zona de reproducció del catxalot/cap d'olla (***Physeter macrocephalus***), la subpoblació mediterrània del qual està catalogada com "En Perill".
- L'Àrea Marina Protegida del **Corredor de Cetáceos del Mediterráneo**.
- Hàbitats crítics per a la (Baldritja/Virot balear) ***Puffinus mauretanicus***, espècie "En Perill" a nivell estatal i "Críticament Amenaçada" a escala global.
- Praderies de ***Posidonia oceanica***, hàbitat prioritari europeu i infraestructura clau de carboni blau.

La Declaració d'Impacte Ambiental classifica alguns impactes com a "moderats". Des del principi de precaució, aquesta qualificació no és suficient.

En una zona de reproducció de catxalot, qualsevol increment de soroll submarí de baixa freqüència pot provocar desplaçaments, alteracions del comportament reproductiu o risc de varaments. No s'ha fet una avaluació específica per a aquesta espècie.

En el cas de la baldritja balear, l'anàlisi no incorpora adequadament els efectes acumulatius del soroll, la il·luminació nocturna, el risc de col·lisió o la possible alteració en la disponibilitat de preses.

Això no és un detall menor: estam parlant d'espècies en estat de conservació crític.

3. Posidònia i carboni blau: un impacte climàtic no avaluat

Les praderies de posidònia no són només hàbitat protegit: són un dels principals embornals de carboni del Mediterrani. Entre el 70% i el 90% del carboni acumulat es troba enterrat al sediment.

Les obres associades al soterrament del cable poden:

- Alliberar CO₂ acumulat durant segles.
- Reduir la capacitat futura de segrest de carboni.
- Comprometre la recuperació de la praderia durant dècades.

Aquest impacte climàtic no ha estat avaluat de manera específica, malgrat les directrius europees i les guies de l'IPCC sobre carboni blau. A més, l'experiència científica demostra que la restauració de ***Posidonia oceanica*** després d'obres de soterrament té un èxit molt limitat si no es preserva adequadament el substrat orgànic.

Les mesures compensatòries plantejades són clarament insuficients. Aquestes obres en cap cas es podrien fer sense exigir prèviament una cartografia prèvia d'alta resolució, una revisió metodològica segons guies científiques actualitzades i una avaluació específica del carboni blau i compensació climàtica.

4. Espècies protegides i bioseguretat

Les prospeccions han d'incloure tant ***Pinna nobilis*, espècie en perill d'extinció crític, i que en l'antiguetat era una de les zones amb més densitat**, com de ***Pinna rudis***, per espècie vulnerable i atesa l'existència d'hibridacions documentades. En cas que la infraestructura tirés endavant caldria establir protocols estrictes de bioseguretat, lindars concrets de terbolesa amb criteris d'aturada d'obra i seguiment ambiental independent abans, durant i després de les obres, mesures que no han estat contemplades.

5. Defensa de l'alternativa globalment menys impactant

El debat ha de ser: **quina és l'alternativa globalment menys impactant des d'un punt de vista ecològic, climàtic i territorial?** Si la incorporació rigorosa de la vulnerabilitat del catxalot, l'estat crític de la baldrutja, la funció ecològica de la posidònia, i els riscos acumulatius, modifica la comparativa entre alternatives, el traçat s'ha de reconsiderar.

6. Transició energètica justa i coherent

La interconnexió elèctrica pot formar part d'una estratègia de descarbonització. Però la transició energètica només serà justa si: no desplaça impactes cap a territoris ecològicament fràgils, no sacrifica hàbitats crítics sota l'argument de l'interès general, integra el coneixement científic més actualitzat i garanteix participació pública real. No podem defensar la lluita contra el canvi climàtic mentre ignorem el paper fonamental dels ecosistemes marins com a reguladors climàtics.

7. Transparència i responsabilitat institucional

Compartim la demanda de la Plataforma perquè es publiquin íntegrament els informes tècnics municipals vinculats al projecte.

La ciutadania té dret a conèixer:

- Els criteris que han sustentat els posicionaments institucionals.
- Com s'han ponderat les alternatives.
- Quines discrepàncies tècniques existeixen.

8. El posicionament del GOB

El GOB dona suport a la Plataforma i a que el debat es planteji en aquests termes:

- Defensa del rigor tècnic.

- Defensa de l'alternativa globalment menys impactant.
- Exigència de garanties ambientals reforçades.
- Contextualització dins una transició energètica justa.

Mallorca no pot permetre decisions estructurals sobre els seus ecosistemes marins més valuosos sense que s'hagin esgotat totes les alternatives ambientalment menys lesives i sense garanties reforçades.

La transició energètica és imprescindible. Però ha de ser ecològicament rigorosa, climàticament coherent i democràticament transparent.